



Синдикат ПТТ Србије



23.03.21
JK

www.sindikattptt.org.rs
E-mail : sindikattptt@jp.ptt.rs

КОНФЕДЕРАЦИЈА
СЛОБОДНИХ СИНДИКАТА

✉ 11000 Београд, Таковска бр. 2
☎ (011) 3022-535;
☎ (011) 3223-413
Текући рачун: 200-2818340101862-66
Наш број 25
Београд, 23.03.2021.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПОШТА СРБИЈЕ“

- В.Д. ДИРЕКТОРА -
Г-дину ЗОРАНУ ЂОРЂЕВИЋУ

Поштовани,

Поштујући време и обавезе које имате, ипак се морам обратити и направити осврт на заједнички састанак, који је одржан 10.03.2021. године.

Синдикат ПТТ Србије је на том састанку предочио, углавном, све проблеме са којима се запослени сусрећу, стављајући акценат на два која су приоритет.

Први проблем – исплата зараде из добити за 2020. годину.

Добили смо обећање да ћете разговарати са премијерком, Аном Брнабић и министром финансија, Синишом Малим. Немамо никакву информацију о томе. Да ли сте успели и нашли време за те разговоре и хоће ли се тј. може ли се испоштовати очекивани термин - крај марта месеца?

Други проблем – јавне набавке.

На основу информација добијених са терена, све је више поштоноша, који не могу да користе мопед који дуже у обављању радних задатака. Разлог је што су дотрајали, стари су 7-8 година, не пролазе технички преглед и самим тим не испуњавају услове за регистрацију и коришћење у саобраћају.

Резервних делова за Томос 6С, који се више не производи, скоро да и нема, рамови су трули, а поправке су скупе и немају сврху. Такође, цене услуга спољних сервиса су високе и према вредности mopеда, који се поправља, једноставно су неприхватљиве и неисплативе.

Заменски mopеди или mopеди у резерви не постоје, нити било које технолошко возило. Радни задаци се морају извршити, то се тражи од поштоноше, а није им обезбеђено средство за рад. Прелазити дневно 30-ак километара пешице и завршити посао у оквиру радног времена, немогуће је. Поштоноше користе своје возило или се сналазе на разне начине, како би завршиле радне обавезе.

Сматрамо да својим ауторитетом треба, што пре, код надлежних да решите питање јавних набавки, а дотле да се изнађе решење како обештетити поштоноше, у стварном износу који имају, користећи своје возило за обављање радних задатака.

Користим ову прилику да укажем на још један велики проблем, који је везан за Пос терминале.

Све је више пошта, које остају без њих. Део Пос терминала је у власништву Поштанске штедионице, а део у нашем. Због дотрајалости све се више кваре. Они који су власништво Поштанске штедионице повлаче се и не добијамо друге, што значи да је у питању сарадња између Поште и Поштанске штедионице. Пос терминали у нашем власништву одлазе на поправку и враћају се после 3-4 месеца, ако се упоште и врате.

Овај проблем доводи до тога да нисмо у могућности да кориснику пружимо услугу подизања новца или плаћања услуга картицом. Овде пре свега мислим на картице других банака. Принуђени смо да такве кориснике враћамо са шалтера, што доводи до смањења броја наших услуга, а самим тим и прихода у великом облику. О непопуларности враћања корисника са шалтера необављеног посла и нашем имиџу да не трошимо речи.

С тога Вас молим да и ово питање добије приоритет.

У ишчекивању информација од Вас, по наведеним питањима, захваљујемо се на разумевању и сарадњи.

С поштовањем,

ПРЕДСЕДНИК
СИНДИКАТА ПТТ СРБИЈЕ

Радое Бермановић